

RÍO REVUELTO PARA EL REMO

PROBLEMAS EN LODOSA NO PUEDEN ENTRENAR POR LA ABUNDANCIA DE ALGAS Y UNA PRESA DEL ARGA AMENAZA LA ACTIVIDAD DEL NÁUTICO NAVARRA

✎ *Josetxo Rubio*

PAMPLONA – Los aficionados a las historias náuticas, sin duda conocerán las leyendas que corren acerca del Mar de los Sargazos, una zona cercana al Triángulo de las Bermudas. A este espacio sin apenas corrientes y tapizado con una casi infinita alfombra de algas flotantes, se le atribuía el enigmático poder de retener entre sus brazos a cualquier embarcación.

Puede ser que estas tradiciones nos resulten extrañas y con visos de escasa credibilidad, pero seguramente le concederíamos el beneficio de la duda tras conocer lo que le está ocurriendo al Club de Remo Lodosa, que no puede llevar a cabo su actividad desde finales de abril, como nos comenta su presidente Carlos Pérez, debido al escaso caudal y a las algas que colonizan el río a su paso por la citada localidad de la Ribera del Alto Ebro.

Así es, la merma en el nivel del agua, más la elevada temperatura de la misma han dispuesto el caldo de cultivo perfecto para la proliferación de estas plantas acuáticas que atascan los remos y se enredan en el timón cuando se pasa por encima de ellas.

Pero esto no es nuevo para el club lodosano pues, como nos relata Pérez, "El tema del nivel de agua lo llevamos padeciendo cada año más. Al ser una zona entre dos presas y ser agua

semiestancada, cuando llueve con fuerza el agua arrastra tierra en suspensión que se va posando en el fondo. Antiguamente los agricultores sacaba esa tierra y, además, había actuaciones de dragado por parte de la Confederación Hidrográfica del Ebro. Pero desde hace más de 30 años no se actúa y no se sacan los lodos del fondo, con lo que cada vez hay menos lámina de agua, que se calienta con estas altas temperaturas que estamos sufriendo y emergen las algas".

Este panorama ha influido de manera directa en la actividad de los remeros del Club Náutico Lodosa que, ante la imposibilidad de remar en línea recta más de 500 metros no han podido planificar los entrenamientos en el agua y se vieron obligados a anular la temporada de yolas.

Curiosamente el otro club navarro de remo, el Náutico Navarra, tampoco escapa a las dificultades. Si bien, el caudal del agua no es problema para los de la capital debido a la labor de la Presa de Santa Engracia, toda esta situación podría cambiar debido al mal estado de la misma, muy deteriorada por la acción de la última crecida del Arga. "Una próxima avenida –afirma Joxemiel Urrea, tesorero del club– podría hacer ceder la presa, quedándonos sin agua para poder desarrollar nuestra actividad". ●



El río en Lodosa, mermaído por la escasez de agua y repleto de algas. Fotos: Foaivremo

"Desde hace 30 años no se saca el lodo del fondo. Hay menos agua y emergen las algas"

CARLOS PÉREZ
Presidente del Club de Remo Lodosa

"Si la presa cede, nos quedaríamos sin agua para poder desarrollar nuestra actividad"

JOXEMIEL URRA
Tesorero del Náutico Navarra



Socavón en la presa de Santa Engracia.

MANO
rán fuer
les citas
ria del fe
dos festi
el viern
na y el
mera e
rá a O
se alin
y Albi
Altun
ganar
del P
Las d
las 18
pron
en o
El de
prof
sáb
par
liz.

H
T
d

A
a
r



Hola a todxs:

Por medio de la presente, os invitamos a participar a todxs lxs interesadxs, en una reunión que tendrá lugar el próximo **lunes día cinco de febrero a las 19:30 horas** en la sede de nuestro club, dónde se abordarán los temas de vital importancia para nuestro club, que a continuación detallo.

- Presentación de los nuevos entrenadores/responsables de las categorías junior masculino (Andoni Elizalde), Escuela de Remo (Jesús Martínez), **Campaña de captación, cursos 2018, y su desarrollo.**
- Estado actual de **nuestro embarcadero**, debate y plan de actuación.
- Rotura y situación actual de la **presa de Santa Engracia**, debate y plan de actuación.
- **Calendario de Regatas del Club**, posibilidad de incluir el descenso de veteranxs de Santiagotarrak, y el Memorial Antxon Beitia, (si se adquiere el compromiso de bajar unos fines de semana a Lodosa a preparar dichas citas).
- **Ruegos y preguntas.**

Sin otro particular, y agradeciendo vuestra participación, debido a la importancia de los temas a tratar, para el presente y futuro de nuestro club, os enviamos un fuerte abrazo,

CLUB NÁUTICO DE NAVARRA
Joxemiel Urra.



INSTITUTO NAVARRO DEPORTE Y JUVENTUD

Director. D. Rubén Goñi Urroz

Pamplona, 7 de febrero de 2018.

Lo primero y antes de nada, haremos una introducción que nos sirva de presentación, al hablar del Club Náutico de Navarra, lo hacemos del único club de remo de Pamplona, el primero establecido en Navarra, (actualmente somos dos, nosotros, y el Club de Remo Lodosa), que desde sus comienzos hasta la actualidad, ha competido en todas las categorías y diferentes modalidades de remo, yolas, banco móvil, tanto en regatas nacionales como internacionales.

Año de fundación: 1968.

Nº de remeros: 64

Nº de socios: 86

Entre sus logros se pueden contar varios campeonatos de España de Yolas, medallas en los campeonatos de remo olímpico, o la aportación de remeros a la selección española.

Los objetivos principales del Club Náutico de Navarra son dos. El primero, expandir e impulsar el remo en Pamplona, (actualmente realizamos cursos de remo entre los meses de marzo a abril, contando con una gran participación de chaval@s entre los 10 y 18 años), y el segundo, mantener o mejorar los resultados deportivos obtenidos en cada campaña. Desde la junta directiva tenemos la firme convicción de que dichos objetivos se complementan y necesitan unos de otros.

El caso que nos lleva a solicitar de su colaboración es debido a un problema para nosotros de gran calado, que nos afecta hasta tal punto que de no poder continuar la actividad, y vernos obligados a cesar ésta después de 50 años.

El problema que tenemos de un par de semanas a esta parte, es **la rotura de la presa Santa Engracia, del río Arga a su paso por Pamplona**, (que ya veníamos anunciando previamente en prensa, y directamente a Ayuntamiento de Pamplona y Confederación Hidrográfica del Ebro), y que debido a la bajada del nivel de agua, nos impide remar en los únicos 700 mts. navegables que hasta su rotura disponíamos.

Actualmente estamos intentando contactar con algún responsable del Ayuntamiento de Pamplona (Los de la Confederación Hidrográfica del Ebro nos comentaron que este tema era competencia del Ayuntamiento), pero debido a la gravedad y urgencia del tema, queremos contar con el apoyo y colaboración por parte del Instituto Navarro de Deporte y Juventud, como ya lo tenemos por parte de la Federación Navarra de Remo.

Quedamos pues a la espera de su respuesta, para ver como se puede materializar esta colaboración, para de una manera conjunta Club, Federación e Instituto Navarro Deporte y Juventud, conseguir la reparación de la citada presa, que nos permita continuar con nuestra actividad.

Agradeciendo su atención, y disculpando las molestias que este asunto le pueda ocasionar, le saluda atte.

CLUB NÁUTICO DE NAVARRA

Alberto Garaicoechea Sánchez.

Presidente.

650 93 76 19

D. **ALBERTO GARAICOECHEA SÁNCHEZ**, mayor de edad, con D.N.I.15.834.558-R, domiciliado en Pamplona como Presidente y en representación del **CLUB NÁUTICO DE NAVARRA DE REMO**, con domicilio en Pamplona, Pza. Errotazar s/n.:

E X P O N E :

QUE: Por motivo de su antigüedad, y debido a su mal estado previo (como ya lo comunicamos en su día, y vino publicado en prensa), y a las continuas crecidas ocasionadas por los temporales de este invierno, se ha producido **la rotura de la presa de Santa Engracia.**

Que en consecuencia de esta rotura, ha descendido actualmente tanto el nivel de agua, (estando aún en una época del año donde baja agua regularmente), **que nos impide el seguir desarrollando nuestra actividad como club de remo de competición**, (no podemos entrenar), y tener que cancelar todos los cursos de formación previstos para su comienzo a finales de este mes.

Que junto a los Descensos de Arga Vivo que programa anualmente el Ayuntamiento, y que se verán imposibilitados o gravemente afectados, y junto a los concursos de pesca que se desarrollan en la zona, somos la única actividad que se desarrolla en ese río, y que da vida al Parque Fluvial del Arga.

Que son cincuenta ya los años que llevamos altruistamente formando a chicos y chicas a través del deporte del remo, y que somos uno de los dos clubes que desarrollan la actividad del Remo en Navarra, y que en caso de no subsanarse la rotura de la presa, nos vamos **a vernos obligados a cesar nuestra actividad.**

Que es muy grande el número de ciudadanos que pasean por el Parque Fluvial del Arga, que éste se va a ver muy comprometido por el descenso del nivel de agua, que acarrea un retroceso de las orillas, un descenso de la fauna, y vegetación de la zona, un aumento de las basuras y restos depositados en los márgenes, y un cese total de la actividad que se desarrolla en el citado Parque Fluvial.

Por todo ello,

S O L I C I T A :

De Vd. tome en consideración mi petición y solicite al departamento correspondiente del Excmo. AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA, a la mayor brevedad posible debido a la urgencia del tema, que se arregle el estado del actual de la presa de Santa Engracia, ubicada junto al puente del mismo nombre, para reponer el nivel de agua a su estado anterior a la rotura de la presa, para así mantener el estado de sus orillas y ecosistema de la zona, y de esta manera nosotros podamos reanudar nuestras actividades.

Es gracia, que pido de Vd. en Pamplona, a dieciséis de marzo de dos mil dieciocho.

**ÁREA EDUCACIÓN JUVENTUD Y DEPORTE
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA**

DIVULGACIÓN CAMPAÑA EN LAS REDES



<https://twitter.com/cnavoficial?lang=es>

<https://www.facebook.com/ClubNauticoNavarra>

<https://www.instagram.com/nauticonavarra/>

<http://www.nauticonavarra.com/>

<https://www.youtube.com/watch?list=PLE5E6867B3EF77068&v=ZNI2I4TR1m0&app=desktop>

nauticonavarra@hotmail.com

> VIENE DE PÁGINA 39

dice él, pero cuando se vio en la cama y se lo explicaron, “la verdad es que lo asimilé y cuando llegué al hospital de Toledo y visité a la psicóloga le dije ‘las horas que tengas reservadas para mi dedicalas a otro porque yo no necesito’. Solo pensaba en rehabilitarme para irme a casa”.

Dicho y hecho, todos los ratos que podía coger al día los dedicaba a hacer ejercicios y a fisioterapia. De hecho, llegó en octubre y si normalmente nadie sale de allí antes de 6 meses, el puente de diciembre ya lo disfrutó en Tudela. “Cuando sales, te preguntas qué eres. Tu eres periodista, yo era escayolista, pero entonces no era nada. Tienes muchas horas para pensar y tuve que buscar un escape”, recuerda, “ahora soy ciclista, el deporte recupera casi más que la fisioterapia”.

Su pasión por la bici llegó en el propio Toledo una tarde mientras jugaba al ping pong, “me dijeron que si quería bajar a dar una vuelta en bici. Pensé que se habían equivocado pero me hicieron salir al parking y había varios pacientes montados. Me subí a una y después de 3 meses sobre una silla de ruedas, coger la bici adaptada y ver

gación. Fui entrenando y haciendo cada vez más kilómetros y decidí ir a una carrera de Madrid que se llama *Ponle freno* e hice un cuarto. Era diciembre de 2013, lleva dos meses con ella”.

Entonces ya se planteó la competición como algo serio y se federó, “fue algo complicado, fui el primero en Navarra y estamos integrados en la Federación de Ciclismo. La UCI me controla a mí, igual que a Contador”, sonríe; y se plantó de golpe en su primer campeonato de España. “Me sirvió para darme cuenta del trabajo que necesitaba y también para motivarme”. Con el tiempo Sergio sentía que no mejoraba las cronos y que mucha gente joven llegaba a su categoría por lo que tomó otra decisión “me dije, o hago el dominguero o si compito lo hago bien”.

De esa forma se metió en una dieta, que él denomina kamikaze, que le ha permitido perder 17 kilos en seis meses y su próximo paso es tratar de buscar un entrenador una vez que cinco veces a la semana sale tres horas diarias en bici, “en realidad no me supone esfuerzo. Hay días que me toca descansar y el cuerpo me pide salir en bici. Sé que es casi un impo-



Imagen de la presa (de piedra) rota en su mitad que ha reducido el nivel del río aguas arriba.

LOS TÉCNICOS ANALIZAN LA ROTURA PARCIAL DE LA PRESA DE SANTA ENGRACIA

● De tres a cuatro metros del muro de contención han cedido por la parte central ● Ayuntamiento y Confederación decidirán si se repara y cómo ● La falta de caudal para la actividad de un club de remo

✦ K. García/A. Ibarra
 📍 Iban Aguinaga

PAMPLONA – El Ayuntamiento está analizando las circunstancias de la rotura parcial de una antigua presa en el curso del río Arga, situada cerca del puente de las Oblatas, de cara a determinar el alcance de los desperfectos y estudiar las posibilidades de acometer su reparación.

Las fuertes avenidas registradas durante el invierno han terminado por abrir un boquete de entre tres y cuatro metros de anchura en medio de la presa, conocida popularmente con el nombre de Santa Engracia. Según el entrenador de un club de remo ubicado en la zona, José María Gil, los primeros desperfectos se vieron en verano del año pasado y en noviembre ya eran muy evidentes, tanto que los entrenamientos con embarcaciones tuvieron que ser suspendidos al desaparecer la lámina que generaba la presa aguas arriba.

La construcción es de piedra de sillería, mide 65 metros de largo por una altura aproximada de dos metros y es capaz de desviar al molino un caudal de 5.000 litros por segundo, según consta en el registro de la CHE.

Su existencia viene de lejos. Hay referencias a su construcción en el siglo XIII junto a un molino que funcionó hasta el primer tercio del siglo pasado y sobre una reparación que sufrió en 1725. Desde que desapareció la actividad harinera el espacio ha sido utilizado como zona de pesca y para actividades deportivas acuáticas, como es el caso del club Náutico Navarra de Remo, que cuenta con 50 fichas y una veintena de embarcaciones que aprovechaban los 750 metros de aguas tranquilas entre el puente de la Rochapea y la presa de Santa Engracia.

El asunto de la rotura de la presa, como siempre sucede cuando se trata de una infraestructura fluvial, presenta diversas aristas y protagonis-

tas diferentes. El más relevante es la Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE), responsable en último extremo de todas las autorizaciones para acometer cualquier tipo de intervención que se lleve a cabo, tanto en el cauce del río y como en las orillas.

Una portavoz de la entidad,

“La falta de caudal nos impide desde noviembre entrenar con embarcaciones”

JOSÉ MARÍA GIL
 Club Náutico Navarra de Remo

“La decisión de si se arregla o no depende del titular de la infraestructura”

MARÍA MOHEDANO
 Confederación Hidrográfica Ebro

María Mohedano, indicó ayer que la decisión sobre si se actúa o no depende del titular de la infraestructura –en este caso el Ayuntamiento– y que a la Confederación le corresponde dar el visto a las intervenciones que se propongan.

También habrá que tener en cuenta el criterio del Departamento de Medio Ambiente del Gobierno de Navarra, como administración pública competente en la materia, y a los técnicos de Conservación, al tratarse de una presa con casi ocho siglos de antigüedad.

Los concejales delegados Joxe Abaurrea (Ciudad Habitativa y Vivienda) y Armando Cuenca (Ecología Urbana y Movilidad) indicaron ayer a este periódico que los técnicos están valorando las circunstancias de lo sucedido y que de momento no hay un posicionamiento sobre lo que se puede hacer.

El aspecto económico será otro de los factores que habrá que tener en cuenta, ya que al margen de las autorizaciones que pueda dar la CHE, el coste de una hipotética reparación correría a cargo de las arcas municipales. Desde el punto de vista medioambiental, la desaparición o mantenimiento de la presa no afectaría al ecosistema del río, según Cuenca, más allá de que pueda bajar

“Mis brazos me están llevando ahora a lugares donde nunca lo hicieron mis piernas”

SERGIO POZOS
 Ciclista de 'handbike'



la sensación de libertad y velocidad que te da me enganchó. Ya no pensé en otro deporte y todo el objetivo era comprarme una cuando saliera de allí”. Gracias a que un cuñado suyo saxofonista organizó un concierto benéfico en Tudela consiguió reunir el dinero para la bicicleta de competición, “y así empecé, al principio no llegaba ni a Ablitas (unos 5 kilómetros) a mi ritmo, tranquilo. No quería cogerle manía y no me lo tome como obli-

sible pero mi sueño es tratar de llegar a los Juegos Olímpicos”.

Sergio solo tiene palabras de reconocimiento para Beatriz. “No dudó ni un momento en dejar su trabajo e ir a Toledo conmigo. Muchas veces pienso si yo hubiera sido capaz de hacer todo lo que ella ha hecho. Nunca me ha demostrado bajones, aunque seguro que habrá tenido sus malos ratos”. Los tres viajan siempre juntos, Beatriz, Sergio y *Rolo*. ●

algo el nivel en un tramo determinado.

Técnicos del departamento de Medio Ambiente vienen comprobando en la Comarca de Pamplona que “los tramos remansados urbanos contienen mucha mayor fauna alóctona que los tramos de agua corriente, donde dominan los peces autóctonos”. Esta presa en concreto, añaden, dificultaba la migración de peces, ya que no contaba con escala de peces y empeoraba ligeramente la inundabilidad, por lo que la mejor opción, subrayan, sería “no reconstruirla”.

Piragüistas que necesitan profundidad de agua, pescadores a los que les gustan las especies alóctonas (los hay en este punto y, aguas abajo, en Biurdana) o algunos paseantes que por motivos estéticos prefieren una lámina de agua constante en verano son los principales partidarios de su restauración.

SOCAVARSE EN LA BASE

El Gobierno reconoce que la presa de Santa Engracia no tenía ningún uso, y por tanto ningún mantenimiento, y desde al menos hace año y medio o dos años había empezando a socavarse en la base. Recientemente se produjo una rotura parcial que ha bajado la lámina de agua de manera importante. Respecto a la titularidad de la misma destacan que una obra hidráulica sin concesión debería revertir al Estado en perfecto estado de funcionamiento, pero en la mayoría de los casos no se ha hecho el acto formal administrativo, y normalmente las Confederaciones Hidrográficas no reconocen ser los titulares.

El boquete en cualquier caso va siendo mayor y el mayor problema se produciría ante la rotura completa de la presa la cual supusiera una avenida de agua con riesgos.

Cabe recordar que la presa de Santa Engracia fue construida en el siglo XIII para servir al molino municipal. Este molino posteriormente tuvo una ampliación. El puente de Cuatrovientos se levantó en 1789, y en 1888 el molino se transformó en central eléctrica para en 1940 pasar a ser una industria de caucho. El Gobierno de Navarra concedió ayudas para que el canal del antiguo molino que existía entre los puentes de Cuatrovientos y de Santa Engracia quedara visible. La actuación municipal permitía visualizar con mayor facilidad los restos del molino. ●

El Arga, Santa Engracia y la Industria del Caucho

DURANTE LA ÚLTIMA DÉCADA DEL XIX EL MOLINO DE ROTXAPEA SIRVIÓ PARA MOLER CEREAL Y DE CENTRAL ELÉCTRICA, ACTIVIDAD QUE MANTUVO HASTA 1938

Un reportaje de Víctor Manuel Egia ■ Fotografía Javier Bergasa



Naves de la antigua Industria del Caucho, junto al puente de Santa Engracia. Foto: Javier Bergasa

Ala presa, el puente y el molino, se les bautizó como Santa Engracia porque en sus cercanías se instalaron, en el primer tercio del siglo XIII, unas cuantas jóvenes y piadosas pamplonesas, que terminaron ingresando en la entonces recién fundada Orden de las Clarisas. A las monjas les fue donada una casona en la orilla derecha del río, que también pertenecía a Elias David. En octubre de 1794, durante la Guerra de la Convención con el estado francés, el virrey les obligó a abandonar el convento por miedo a que fueran atacadas por las tropas galas. Las 22 monjas abandonaron el convento y terminaron instalándose en Olite, en el convento Santa Engracia de Clarisas que aún existe. Ya desde el siglo XV, esta zona se diferenció del barrio de Jus la Rocha llamándose barrio de Santa Engracia.

El puente gótico es anterior al siglo XIII y hasta que las Clarisas se instalaron en sus cercanías se le conocía como puente del Maçon. En el poema de Aneliers de 1276 se le denominaba como *Le pont nou* o Puente nuevo. Probable-

mente, aunque no hay muchos datos, fue reconstruido en el siglo XVI. Hasta finales del XX era transitado incluso por vehículos a motor. Con la nueva urbanización del paseo del Arga realizada hace pocos años, se le puso un suelo de adoquines sin hacer el correspondiente rebaje en su suelo original, a pesar de las advertencias de varios ciudadanos. Por ello, sus pretiles son de muy baja altura, bastante peligrosos y probablemente incumplen la normativa actual.

En las cercanías del puente, en el cruce de Joaquín Beunza con el paseo de los Enamorados, existió hasta mitades del siglo XX una fuente también llamada de Santa Engracia, de tres caños de la que brotaba abundante agua durante todas las épocas del año y que por su calidad era muy apreciada entre los pamploneses. Tenía, además, un aska donde abrevaba el ganado vacuno y caballar, entonces abundante en el entorno rural de la Rotxaapea.

En el siglo XVI, el molino pasó a ser propiedad del Ayuntamiento de Pamplona aunque era arrendado cada año a un determinado molinero. Con la

harina allí molida se surtía a los hornos municipales del Vínculo, una institución local creada en 1527 –que pervivió hasta 1933– cuyo objeto era fabricar pan. A lo largo de los años, el molino tuvo varias obras de reforma. De la misma manera, la presa, hoy rota, se rehizo en 1725, siendo encargado de las obras el maestro arquitecto Juan de Irazoqui.

ILUMINACIÓN Con la llegada de la electricidad, en el último tercio del siglo XIX, el Ayuntamiento de Iruñea se planteó la electricidad para sustituir el alumbrado público que en aquellos años todavía se hacía mediante luminarias de gas. En 1888, el molino acogió dos turbinas, de 150 caballos de la casa Planas y 4 dinamos de 105 kilovatios de la casa Ganz de Budapest, con el fin de conseguir la corriente alterna suficiente para el alumbrado de la ciudad. Después se le añadieron dos máquinas de vapor: una Ruston de 40 caballos y otra Compund de 80. De esa época es la chimenea que se observa en las fotografías de la época y que servía para la expulsión de los humos de las máquinas. Ya en

1890, a través de 64 kilómetros de cableado y 450 lámparas incandescentes, iluminaba una buena parte del casco histórico de Pamplona.

Durante la última década del XIX, como tantos y tantos molinos, acogió dos actividades, la de propio molino de cereales y la de central eléctrica: ambas consiguiendo la energía de la corriente del río. A finales de siglo hubo una gran polémica en los plenos municipales cuando se trató de modernizar la actividad con la instalación de molinos de cilindros metálicos sustituyendo a las clásicas piedras. La introducción del entonces ultra moderno sistema austro húngaro de molienda que rápidamente se generalizaría en todas las fábricas harineras se consideró muy gravoso para las arcas municipales. Al final, se desechó. No pasó así en otros molinos de la ciudad; con lo cual, en pocos años la actividad molinera en Santa Engracia desapareció.

Ya muy avanzado el siglo XX, también la central eléctrica se quedó obsoleta y el suministro de electricidad para la ciudad fue asumido por las grandes compañías de la época. Fue en

1938 cuando dejó de producir electricidad. El edificio salió a subasta pública y fue adquirido por el rochapeano Bernardo Echamendi, que instaló allí su Industria del Caucho para fabricar calzados y otros artículos. En 1953, sus naves sufrieron un voraz incendio, aunque se reconstruyó rápido manteniendo su actividad hasta los años ochenta, cuando fue trasladada a Berrioplano. Las naves de Santa Engracia fueron derribadas en 2009 con la urbanización de la zona. Quedó conservada la presa.

OTRAS ACTIVIDADES

Cuenta Arazuri en su obra *Pamplona, calles y barrios*, que hubo en la Rotxaapea hombres que se dedicaban a la pesca en el río, casi como profesión. Uno de ellos, muy conocido, era Victoriano Zabalza, natural de Etxauri y quien vivía en Casa Ipiña, justo al otro lado del molino de Santa Engracia. Utilizaba para pescar el pequeño embalse que formaba la presa entre los puentes de Santa Engracia y San Pedro. Pescaba durante la noche porque trabajaba en la cercana Tejería Mecánica de Buztintxuri. Tenía una barca de fondo plano, más bien una txalupa, que movía con una pica o aga, hecha con una rama larga de chopo terminada con una punta metálica. Pescaba, sobre todo, barbos y madrillas con trasmallo y albayeta, y también anguilas. Al anochecer dejaba en el río cuerdas sueltas –a las que se les unían pequeños trozos de liz con un anzuelo cebado– con piedras en los extremos. Se soltaban al anochecer, permaneciendo las cuerdas hundidas durante toda la noche para sacarlas por la mañana.

Entre los años cuarenta y sesenta, en San Fermín se celebraron en el Arga unas pruebas deportivas de natación. A la una del mediodía del 6 de julio, los participantes recorrerían precisamente el trayecto entre el puente de Rotxaapea y la presa de Santa Engracia, y vuelta. Al torneo acudían nadadores muy significados de todo el entorno, de los prestigiosos clubs Jolaseta de Bilbao, o Club Natación Vitoria y de los locales Larraína y Club Natación Pamplona. En las clasificaciones están recogidos apellidos que luego fueron señalados en las competiciones de natación, como Oficialdegui, Saraldi o Eguiluz. Quizás sea importante señalar en estos momentos importantes para las reivindicaciones de igualdad de género, que en la travesía participaban en una única prueba tanto hombres como mujeres, y no se especificaban categorías separadas. Incluso en la última edición de la que tengo constancia, la ganadora absoluta fue una mujer, Blanca Suso, del Club Natación Vitoria. ●

ENTREVISTA EN RADIO MARCA – 05/04/18

Tenemos con nosotros, y le damos la bienvenida a Alberto Garaicoechea, según tengo entendido el Presidente del Club Náutico Navarra de Remo, háganos un poquito a modo de introducción acerca del Club que dirige:

Al hablar del Club Náutico de Navarra, lo hacemos del único club de remo de Pamplona, y uno de los dos clubes que desarrollan la actividad del Remo en Navarra, desde 1968 son muchos los años de existencia, y la experiencia que llevamos en el Club Náutico de Navarra altruistamente formando a chicos y chicas a través del deporte del remo, (este pasado mes de enero, hemos completado los 50 años de andadura).

Desde sus comienzos hasta la actualidad, hemos competido en todas las categorías y diferentes modalidades de remo, yolas, banco móvil, tanto en regatas nacionales como internacionales.

Actualmente contamos con 80 socios, y 49 remeros con ficha, y entre nuestros logros se pueden contar varios campeonatos de España de Yolas, medallas en los campeonatos de remo olímpico, o la aportación de remeros a la selección española.

¿Cuáles son los objetivos, y la razón de ser del Club Náutico de Navarra?

Los objetivos principales del Club Náutico de Navarra son dos. El primero, expandir e impulsar el remo en Pamplona, (todos los años realizábamos cursos de remo entre los meses de marzo a junio, contando con una gran participación de chavales entre los 10 y 18 años), y el segundo objetivo, mantener o mejorar los resultados deportivos obtenidos en cada campaña. Desde la junta directiva tenemos la firme convicción de que dichos objetivos se complementan y necesitan unos de otros.

Perdona, respecto a los Cursillos dices realizábamos, a esta radio nos han llegado rumores de que contáis con problemas para la práctica de vuestro deporte, Cuéntanos un poco que te ha traído hasta aquí.

Efectivamente, venimos a denunciar que por motivo de su antigüedad, debido a su mal estado previo, y a las continuas crecidas ocasionadas por los temporales de este invierno, se ha producido **la rotura de la presa de Santa Engracia del río Arga a su paso por Pamplona**, (que ya veníamos anunciando previamente antes del invierno, en prensa, y directamente a Ayuntamiento de Pamplona y Confederación Hidrográfica del Ebro), y que debido a la bajada del nivel de agua, motivada por esta rotura, nos impide remar desde enero hasta la actualidad en los únicos 700 mts. navegables que hasta ahora disponíamos.

Por todo esto, nos hemos visto obligados a suspender los cursillos que como todos los años veníamos organizando, debido a la bajada del nivel de agua, que nos impide poder remar, y botar actualmente cualquier embarcación en el río.

El problema es tan vital para nosotros, y de tal calado, que nos afecta hasta el punto de no poder continuar la actividad, y vernos obligados a cesar ésta después de 50 años

¿Os habéis planteado alguna medida para paliar esta situación motivada por la rotura de la presa?

Repito, el problema es vital para nosotros, y de no repararse la citada presa, nos vamos a ver obligados a cesar la actividad, no obstante para paliar temporalmente esta situación, entre todo el personal del club, hemos construido dentro de nuestra sede, unos fosos al estilo de los clubes costeros de traineras, para poder junto a los remoergómetros remar algo.

Ante este problema, Institucionalmente, ¿qué medidas habéis tomado, y estáis dispuestos a adoptar?

Nosotros hemos contactado, y contamos con el apoyo de la Federación Navarra de Remo, e Instituto Navarro de Deporte y Juventud, además hemos solicitado y estamos a la espera de que nos convoquen a una reunión por parte del Ayuntamiento de Pamplona (Los de la Confederación Hidrográfica del Ebro nos comentaron que este tema era competencia exclusiva del Ayuntamiento), para concretar si se va a reparar la presa a su estado previo a la rotura, y cuando se va acometer esta reparación.

Aparte de directamente a vuestra actividad ¿Esta rotura afecta a alguna otra actividad? ¿Hay algún otro colectivo implicado? ¿Cómo va a afectar todo esto al río?

Además de nosotros, en este tramo del río, se organizan los Descensos en piragua de Arga Vivo que programa anualmente el Ayuntamiento, y que se verán imposibilitados o gravemente afectados.

Por otra parte La Federación Navarra de Pesca, tiene este tramo como escenario de pesca para varias competiciones y concursos de pesca, que también se tendrán que suspender por falta de agua.

Sabemos que es muy grande el número de ciudadanos que pasean y disfrutan del Parque Fluvial del Arga, nosotros creemos que este Paseo se va a ver muy comprometido por el descenso del nivel de agua, que afectará al ecosistema de la zona, acarreando un retroceso de las orillas, y un descenso de la fauna, y vegetación de la zona, aumentando las basuras y restos depositados en los márgenes, y un cese total de la actividad que se desarrolla y da vida al citado Parque Fluvial, que tanto dinero ha costado, y que va quedar sobredimensionado para un cauce de agua minúsculo casi ridículo en verano.

Bueno, vamos a despedir esta entrevista, agradeciendo vuestra visita, y no sin antes desear que se acometa la obra necesaria para reparar la citada presa, para que así podamos seguir disfrutando todos del Parque Fluvial del Arga, y podamos seguir contando con vuestra presencia, y labor que desarrolláis en general a favor de la población y en concreto del deporte en Pamplona.

Gracias a vosotros por vuestra colaboración, y por servir de altavoz a nuestra justa reivindicación.



La presa de Santa Engracia, ayer, vista desde el puente del mismo nombre. De piedra de sillería, tiene unos 65 metros de largo, y está roto en dos puntos.

EDUARDO BUXENS

La rotura de la presa de Santa Engracia merma los usos del Arga

El Club Náutico de Remo, ahora paralizado, pide al Ayuntamiento que repare la presa, pero no tienen respuesta

La presa formaba en el Arga una piscina fluvial de 750 metros para entrenar, desde la zona de Corralillos

PILAR FDEZ. LARREA
Pamplona

La rotura de la presa de Santa Engracia, junto al puente del mismo nombre sobre el río Arga, en la Rochapea, ha paralizado la actividad del Club Náutico de Navarra de Remo, que este año cumple 50 años. Los deportistas no pueden entrenar en el cauce al menos desde el pasado mes de noviembre y los responsables del club tratan, de momento sin éxito, de que el Ayuntamiento repare la estructura de piedra, del siglo XIII. O al menos de que alguien se pongan en contacto con ellos para aclararles el futuro del entorno.

“La presa comenzó a ceder hace un año y la cosa va a más. Llamamos al Ayuntamiento, tratamos de hablar con los concejales Joxe Abaurrea, de Urbanismo, y Armando Cuenca, de Ecología, pero nadie se ha puesto en contacto con nosotros. Yo les invito a que, cuando lo vean conveniente, vengan por el club a conocer la situación, a ellos, y también al alcalde Asiron y a doña Camino Ja-

Sugerencias del Club de Remo para mejorar el tramo de río



José Mari Gil Jurío, en las instalaciones del Club Náutico Navarra de Remo. Detrás, las fosas que están construyendo para poder entrenar.

EDUARDO BUXENS

so, que según nos han dicho es la máxima autoridad en el río actualmente”. Quien habla es José Mari Gil Jurío, timonel y entrenador del club. Precisamente ayer, día de Santa Engracia, cumplió años, 71. Trabajador de Correos, lleva 40 años en el club, 24 entrenando, con un impás de varios años en el atletismo. “Al jubilarme, hace ya diez años, regresé al remo como entrenador”, enlaza su trayectoria: “En estos años he enseñado a cientos de niños”.

“De las cinco presas que hay en la Comarca de Pamplona se tenía que romper esta”, lamenta Gil. Y lo dice porque el antiguo dique de piedra de sillería formaba una piscina fluvial de 750 metros, aguas tranquilas desde la sede del club, junto a los corralillos, hasta Santa Engracia. Pero ahora no pueden entrenar. “Si hay mucha agua la corriente te arrastra, y de lo contrario, se desertiza, la presa lo que hace es mantener el caudal y era una zona de entrenamiento perfecta”, apunta José Mari Gil. Explica que se pusieron en contacto también con la Confederación Hidrográfica del Ebro. “Pero nos dicen que la presa no es de su propiedad”, sostiene. En todo caso, la decisión de acometer o no la reparación correspondería al Ayuntamiento, y a la CHE, autorizar los trabajos en la estructura, de unos 65 metros de largo, por dos de altura.

José Mari Gil defiende la reconstrucción de la presa, y aporta varios argumentos, en forma de “beneficios”: “La continuidad de un club con 50 años de historia, las celebraciones de concursos de pesca, los descensos en piragua desde el Club Natación, otros eventos como la próxima suelta solidaria de patitos prevista para el mes de mayo, la estética visual, la higiene medioambiental: botellas, plásticos... que nosotros mismos retiramos, la mejora de la fauna y la flora”, expone. Y subraya que mantener la presa no está en contraposición con los

Río Arga



El molino de Santa Engracia, junto a la presa y el puente de su nombre, la Rochapea, en una imagen tomada hacia 1900.

JOSÉ AYALA/ARCHIVO MUNICIPAL DE PAMPLONA

La presa daba servicio al antiguo molino harinero de Mazón, luego llamado de Santa Engracia

La presa de Santa Engracia daba servicio al molino del mismo nombre, que antes se denominó Mazón, según apuntaba el historiador Juan José Martinena, en su serie Ruta de los Molinos Históricos, publicada en Diario de Navarra. Indicaba también que “en el siglo XVI había pasado a ser propiedad del ayuntamiento, a cuya cuenta corrían los gastos de reparación y mantenimiento, y que lo arrendaba cada año, al igual que otros bienes y derechos municipales. El arriendo incluía el edificio con su presa, y todo el utillaje necesario”. Con la harina que se producía en el molino se elaboraba pan en los hornos del Vínculo, institución también municipal que pervivió hasta 1933 con la finalidad de

garantizar a los pamploneses un artículo de primera necesidad a un precio asequible”.

Juan José Martinena detalla que “con la llegada de la luz eléctrica a Pamplona en 1889, el molino se convirtió en central y en 1939 el ayuntamiento lo sacó a subasta”. “Lo adquirió el industrial rochapeano Bernardo Echamendi y después se inició la actividad de la fábrica, conocida como Industrias del Caucho, dedicada a la producción de calzado. La fábrica se quemó en 1953, pero fue reconstruida y continuó su actividad. Ya en abandono, se derribó hace algunos años”, indicaba el historiador y archivero. Quedó el antiguo canal de desagüe del molino harinero.



Un plano de Pamplona con 30 recorridos a pie

DN Pamplona

El Ayuntamiento de Pamplona ha diseñado un plano, denominado Metrominuto, con el objetivo de recuperar la escala humana de la ciudad, dando prioridad a los modos lentos y no motorizados en distancias cortas y medias. Metrominuto recoge treinta puntos de la ciudad, entre los que se encuentran los Civivox, las universidades, los ascensores urbanos o los parques, que sirven de referencia

para calcular las distancias y los tiempos a pie con el centro de la ciudad o con otros barrios.

La información que aporta se va a colocar en los 30 puntos seleccionados en el plano en forma de señal para indicar distancias con otros puntos. Además se podrán obtener los planos en papel y habrá una aplicación móvil, disponible para IOS y para Android, que permitirá calcular, desde su ubicación, la distancia con cualquiera de los 30 puntos seleccionados.

FRASES

José Mari Gil
TIMONEL Y ENTRENADOR

“La presa formaba una piscina fluvial de una riqueza natural impresionante”

“Durante medio siglo hemos enseñado remo a cientos de personas y es un deporte completo”

“De momento, nadie del Ayuntamiento se ha puesto en contacto con nosotros; les invitamos a que, cuando lo vean conveniente, vengan a vernos”

valores medioambientales del Arga. “Yo así lo veo”.

En este contexto, el presidente del club, Alberto Garaicoechea, construye en la sede una fosa de remo, una especie de piscinas interiores en las que poder entrenar. “La otra opción es bajar a Lodosa, al Ebro, con el consiguiente gasto en gasolina, desplazamientos, dietas...”, evidencia.

Considera Gil que la población de Pamplona “vive de espaldas al río” y apela al valor cultural y patrimonial del conjunto arquitectónico que forman el puente y la presa. Se construyó, según datos que constan en los archivos municipales, para dar servicio a un molino harinero, en el siglo XIII, sirvió luego de central eléctrica y

A TENER EN CUENTA

DEPORTE OLÍMPICO
El remo es deporte olímpico, con modalidades de una a ocho plazas. Para todas ellas hay barcas en el Club Náutico Navarra, donde tienen una veinte de embarcaciones.

50 FICHAS
Hasta 50 fichas, con personas de todas las edades, aglutina el club, con numerosos premios en las distintas modalidades en las que compiten, en España y en Francia. También participan en descensos de ríos, entre ellos en el Bidasoa o el Urumea.

PROPIEDAD MUNICIPAL
La sede del club, que fue matadero y también lavadero, es propiedad municipal y el club lo utiliza “en precario”.

para la empresa de calzado Industrias del Caucho.

Otros “obstáculos”
Pero José Mari Gil, “buen conocedor del río”, menciona también otros “obstáculos” en esos 750

LA CIFRA

50

AÑOS Cumple en 2018 el Club Náutico Navarra de Remo. Enseña y compite en remo olímpico o “banco móvil”.

VALOR MATERIAL
En el club destacan también el valor material de la actividad que han desarrollado durante las últimas décadas. Calculan que es de unos 300.000 euros, entre las embarcaciones, la maquinaria y los elementos del gimnasio que han instalado para completar los entrenamientos en el río.

UN DEPORTE “COMPLETO”
Explica José Mari Gil que el remo es “con la natación, el deporte más completo que existe porque trabajas toda la musculatura del cuerpo”. Es así debido a que el remero se sitúa en un banco, un asiento móvil con el que practica distintos giros y estiramientos de las extremidades.

metros de cauce. “La casa de Curtidores, que se quemó, se caerá cualquier día si nadie hace algo y los cimientos se acercan cada vez más al río; bajo el puente del Plazaola hay rocas, restos del antiguo puente que se llevó la riada en 1930; algo más adelante hay una torre metálica de una conducción eléctrica; cerca del puente de las Oblatas un tubo que se dejaron en la construcción del mismo” enumera y califica de “inútil” el embarcadero que se habilitó unos metros más abajo. “Si no hay barcas para qué hay embarcadero, tenía que estar junto al club, porque el nuestro está en muy mal estado”, detalla. Y repara, en fin, en la necesidad de limpiar el cauce.